

Pro BEZPEČNOST

PRÁCE VLÁDNI KOMISE PRO
BEZPEČNOST PRÁCE
V HORNICTVÍ

Dobývání ložisek užitkových nerostů hlubinným i povrchovým způsobem je v našem státě organizačně i hospodářsky podřízeno několika ministerstvům. Problematika bezpečnosti v hornictví je všude stejná, ale stav bezpečnosti je v jednotlivých resortech na různé úrovni.

Aby byla kontrola bezpečnosti práce v jednotlivých odvětvích hornické činnosti účinnější, byla usnesením vlády ČSSR v roce 1963 zřízena Vládní komise pro bezpečnost práce v hornictví, kterou vede předseda Ústředního báňského úřadu. Členy komise jsou představiteli a zástupci ústředních orgánů a organizací hospodářských, vědeckých a odborových, které mají ve svém oboru působnosti hornickou činnost.

Komise sleduje stav a zajištování bezpečnosti a hygieny práce podle zákona 65/61 Sb. o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, podle Horního zákona, podle usnesení strany a vlády a podle bezpečnostních předpisů.

Cílem činnosti komise je trvalé zvyšování úrovně bezpečnosti a hygieny práce a soustavné odstraňování nedostatků v hornických závodech.

Vládní komise soustavně sleduje a hodnotí vývoj úrovně bezpečnosti práce, zejména podle výsledků pravidelných bezpečnostních prověrek. Prověruje a zkoumá příčiny závažnějších nehod v závodech, hodnotí stanovená opatření a informuje o nich vládu. Dává doporučení vládě k zásadním opatřením ke zlepšení bezpečných podmínek práce jak v materiálním a technickém vybavení, tak i v organizačních opatřeních.

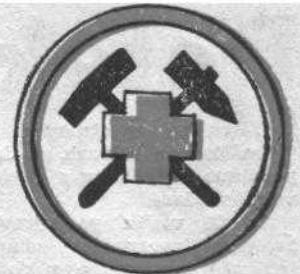
Cínnost vládní komise za období jednoho roku dokázala svými doporučeními a zásadními zásahy zlepšit podmínky pro neustálé zvyšování bezpečnosti práce v hornictví.

Inž. L. HÁJEK, HBZS

OSTRAVSKÝ HORNÍK

ŘÍJEN 1964

LISTOVKA HBZS Č. 5.



DETEKCE PLYNU

Atmosférický vzduch bývá často znečištěn různými plynnými škodlivinami, které mohou již ve velmi nízkých koncentracích vážně ohrozit život pracujících. Mohou být příčinou chronických nebo akutních otrav, mohou být při dosažení určité hranice i výbušné. To vše závisí jen od druhu a koncentrace škodliviny.

Nebezpečí otrav nebo explozí se vyskytuje téměř ve všech odvětvích, a to jak v povrchových provozech, tak i v dole. Při zajišťování bezpečnosti musíme v prvé řadě vědět, zda se škodlivá látká v ovzduší vyskytují a jestliže ano, pak v jaké koncentraci. Tento úkol pomáhá řešit chemie.

Přítomnost a koncentraci lze určit v odebraném vzorku ovzduší klasickými metodami v laboratořích nebo přímo na pracovištích detekcí.

Klasické metody jsou přesnější, zejména v oblasti vyšších koncentrací, avšak jsou nákladnější a doba od odebrání vzorku až po jeho konečné zpracování je příliš dlouhá.

Detektční metody poskytují téměř okamžitou informaci, není nutné složité vzorkování a jsou levnější. Nevýhodou je menší přesnost v oblasti

vyšších koncentrací.

Rychlosť, operativnost a jednoduchost jsou vlastnosti, které jsou výhodné zejména pro kontrolu větrání v dole a pro účely báňské záchranné služby. Ze byl význam detekce správně doceněn, svědčí i tato čísla: v OKR bylo konecem roku 1961 celkem 80 detektorů a koncem roku 1963 jich bylo již 1932 kusů. Jenom v OKR bylo za rok 1963 spotřebováno za tři čtvrtě milionu korun detekčních trubiček.

Peníze vynaložené na detekční techniku byly správně investovány. Bylo však použito detekce ve všech případech účelně a správně? Zde již nemůžeme jednoznačně odpovědět. Ten, kdo pracuje s detekční technikou, mi jistě dá za pravdu, že ne vždy jsou měření prováděna bez chybky. A někdy tyto „chybky“ přerůstají v závažné omyly. Příčiny chyb ve výsledcích počínají v nesprávné údržbě detektorů, jejich přípravě k měření, v samotném provedení detekce a vyhodnocení koncentrace škodliviny.

Těchto chyb se vyvarujeme jedině dokonalou znalostí detekční techniky.

Detektor Labora Simplex III

JEDNOÚČELOVÝ DETEKTOR, URČENÝ PRO STANOVENÍ KYSLIČNÍKU UHELNATÉHO. POUŽÍVÁ SE POUZE S PRSTENCOVÝMI DETEKČNÍMI TRUBÍČKAMI KOLORIMETRICKÝMI LABORA.

TECHNICKÁ DATA

Rozsah měření	0–0,1 % CO
Přesnost měření	-50 a +100 % z výsledku
Objem balónku	asi 40 cm ³
Prosávací rychlosť s det. trubičkou	40 cm ³ za 40–50 vteřin
Potřebná doba pro detekci nízkých koncentrací CO	5–6 minut

POPIS DETEKTORU

Detektor LS III je v podstatě sací pumpička, jejíž objem je dán velikostí pryžového balónku. Je opatřen výfukovým ventilem, škrticím ventilem s aretací a kovovým nátrubkem s pryžovou hadičkou pro nasazení detekční trubičky. Souprava je

doplňena skleněnou srovnávací trubičkou – etalonem, sloužící k vyhodnocení měření.

Zmáknutím balónku detektoru vytlačíme výfukovým ventilem vzduch z detektoru. Po uvolnění stisku vraci se balónek svou pružností do původního tvaru, vytváří podtlak a přes seřízený škrticí ventil nasává ovzduší. Je-li do nátrubku detektoru vsazena detekční trubička, prochází nasávaný vzduch přes její vrstvy. Zkoumaného ovzduší projde určitý objem (40 cm³) rychlostí seřízenou škrticím ventilem.

DETEKČNÍ TRUBÍČKA

Detekční trubička obsahuje indikační náplň (žlutá vrstva), filtrační náplň (bílá, delší vrstva) a ochrannou náplň (bílá, kratší vrstva). Filtrační i ochranná vrstva jsou tvořeny vyšušeným silikagellem a chrání indikační vrstvu před vlhkostí. Ochranná vrstva v době výroby trubičky, filtrační vrstva pak hlavně při prosávání zkoumaného ovzduší.

Žlutá indikační náplň chemicky reaguje s kys. uhelnatým. Reakce však neprobíhá úplně (kvantitativně), ale pouze zčásti. Proto je důležité, aby jako jed-

na z hlavních podmínek byla zachována průtoková rychlosť zkoumaného ovzduší. Stupeň zreaování indikační vrstvy, který se projevuje jejím zbarvením, je dán přímo koncentrací CO v ovzduší. Aby bylo dosaženo stejného stupně zbarvení indikační vrstvy, je možné prosávat menší objem ovzduší s vyšším obsahem CO nebo větší objem s menším obsahem CO. Tedy, čím je koncentrace CO v ovzduší nižší, tím větší množství musíme trubičkou prosávat.

POSTUP PŘI DETEKCII

Zkontrolujeme těsnost detektoru tak, že do hadičky vložíme novou neodlomenou trubičku, stiskneme balónek a asi 20 vteřin pozorujeme, zda se nenařovnává. Zůstane-li v původním stavu, nebo změní-li se jen nepatrně, považujeme detektor za těsný.

V odlamovači hrotů ulomíme oba skleněně zatažené hrotů trubičky.

Zasuneme trubičku do detektoru tak, aby filtrační náplň směřovala do ovzduší (bílá, delší vrstva). (Pokrač. na str. 2)



Detekce plynů

Dokončení ze strany 1.

Zmáčkneme balónek na doraz, povolime stisk ruky a necháme volně nasávat.

Aši 20 vteřin po vyrovnání balónku porovnáme zbarvení indikační vrstvy se základním barevným políčkem srovnávací trubičky - etalonu. Nedošlo-li ke změně zbarvení, znova nasajeme a po 20 vteřinách porovnáme. Pokud se trubička nezbarvila ani po druhém nasáti, nasajeme ze zkoumaného ovzduší ještě 3krát, takže celkem jsme prosáli 5krát, tedy asi 200 cm³. Když ani tentokrát nezjistíme změnu zbarvení, neobsahuje ovzduší v místě indikace měřitelné množství kysličníku uhelnatého.

Jestliže došlo k zbarvení trubičky, srovnáme stupeň zbarvení s nejbližším odpovídajícím barevným odstíolem srovnávací trubičky. Odečítáme potom číselnou hodnotu koncentrace ve sloupci pod odpovídajícím barevným políčkem v řádku, který odpovídá počtu nasáti.

PŘÍKLADY

1. Po prvním nasáti se trubička mírně zbarvila, nedosáhla však shodného odstínu s prvním sloupcem, což znamená, že v ovzduší je méně než 0,005 % CO. Proto nasáváme podruhé a zbarvení již odpovídá prvnímu sloupci. Ovzduší obsahuje 0,003 % CO.

2. Po prvním nasáti přesahuje zbarvení trubičky barvu v prvním sloupce, ale nedosahuje zbarvení v druhém sloupce, což znamená že v ovzduší je 0,005 až 0,020 % CO. Pro upřesnění proto nasáváme podruhé a zbarvení potom odpovídá druhému sloupci. Ovzduší obsahuje 0,010 proc. CO.

3. Po prvním, ani druhém nasáti se trubička nezbarvila. Po pátém nasátku dosáhla odstínu prvního sloupce. Ovzduší obsahuje 0,001 % CO.

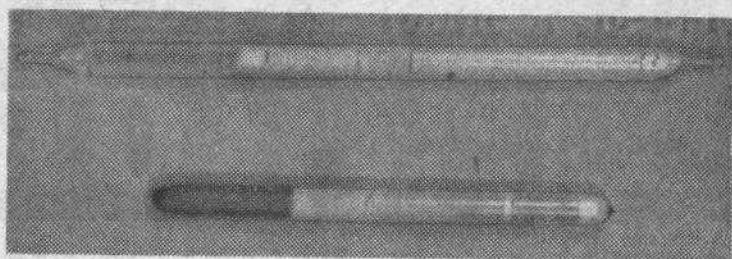
CHYBY MĚŘENÍ

Nejčastější chyby jsou způsobeny netěsností detektoru, nesprávnou průtokovou rychlostí, snahou urychlit měření. Je-li prosáto menší množství vzdušin nebo jsou-li prosávány rychleji, jsou naměřené koncentrace nižší, než odpovídá skutečnosti. Jsou-li vzdušiny prosávány pomaleji, jsou naměřené koncentrace vyšší, než odpovídá skutečnosti. *

Podrobnější údaje o detektoru Labora Simplex III obsahuje „Instrukce pro používání, údržbu a opravy“, schválená výnosem Ústředního báňského úřadu pod č. j. 6279 ze dne 15. 8. 1962.

ZDENĚK HAVRÁNEK, HBZS

DETEKČNÍ TRUBIČKA A SROVNÁVACÍ ETALON



STUPNICE SROVNÁVACÍHO ETALONU

počet nasáti	základní žlutá	I. žlutozelená	II. zelená	III. modrá
1krát	0,000	0,005	0,02	0,1
2krát	0,000	0,003	0,01	0,05
5krát	0,000	0,001	0,005	0,02

Přepočet koncentrace

V provozní praxi se běžně setkáváme s udáváním koncentrací plynů v důlném ovzduší v procentech - stých dílech z celku. Tyto koncentrace jsou objemové a nezávisí na váze příslušného plynu. Rekneme-li, že v ovzduší je 5 % metanu, znamená to, že ve 100 objemech ovzduší je 5 objemů metanu.

U plynů, které se vyskytují v ovzduší ve velmi nízkých koncentracích - setinách, tisíčinách procenta - používá se méně obvyklé označení ppm.

Značka ppm je zkratkou pro „parts per million“, což znamená „miliótá část“. Udává počet objemových částí plynů v milionu stejných částí ovzduší. Oproti jednotce procent je jednotka ppm desetičíkrát menší.

$$1\% = 10\,000\text{ ppm}$$

$$1\text{ ppm} = 0,0001\%$$

Můžeme tedy psát, že mezní koncentrace sirovodíku v ovzduší je 18 ppm (0,0018 %).

V některých případech je obvyklé udávat váhu plynu v určitém objemu ovzduší. Bývá to miliagramy plynu v litrech ovzduší. Protože se v záchranné praxi setkáváme i s tímto jednotkami, je nutné znát přepočet známých údajů do požadovaných jednotek.

Tento přepočet již není tak jednoduchý. Přepočítáváme váhu na objem, a proto musíme brát

v úvahu také barometrický tlak a teplotu ovzduší a rovněž molekulovou váhu plynu, která je dána jeho chemickým složením. Pro běžnou praxi vystačíme se vzorcem, který byl stanoven pro barometrický tlak 739 tor a teplotu 200 °C

$$24\,733 \cdot \frac{\text{mg}}{\text{M}}$$

kde 24 733 = objem jednoho molu (grammolekuly) v litrech,

mg = změřená nebo ustanovená váha plynu, obsaženého v 1 litru ovzduší, v miligramech,

M = molekulová váha plynu.

Hodnota 24 733 je v našem výpočtu konstantou, která udává objem prostoru v litrech, kterou zaujme právě 1 mol při 200 °C a 739 tor. Toto zjednodušení pro praxi postačuje, i když se většinou teplota a tlak liší od těchto hodnot. Kdybychom chtěli znát výsledek naprostě přesněji, musíme použít složitějšího vzorce:

$$\frac{760}{V_0(1 + at)} \cdot \frac{\text{mg}}{\text{tor}}$$

$$\text{ppm} = \frac{M}{M}$$

kde $V_0 = 22\,410$, tj. objem 1 molu při 0 °C a 760 tor v litrech

a = koeficient roztažnosti plynu 0,0036612, t = teplota ovzduší v stupních Celsia, tor = barometrický tlak v torzech,

mg = změřená nebo ustanovená váha plynu, obsaženého v 1 litru ovzduší v miligramech,

M = molekulová váha plynu.

Molekulové váhy v záchranněství běžných plynů:

CO	28,01	H ₂ S	34,09
CO ₂	44,01	SO ₂	64,07
CH ₄	16,04	NO ₂	46,01
H ₂	2,02	O ₂	32,00

Příklad propočtu:

Hygienické předpisy Státní zdravotní správy, na které se v § 08 004 odvolává bezpečnostní předpis UBÚ, uvádí jako mezní koncentraci zdravotní nezávadnosti kysličníku uhelnatého 36 mg/l. Kolik je to procent a kolik ppm?

Nejdříve propočítáme koncentraci na jednotky ppm podle zjednodušeného vzorce. Dosadíme jako údaj mg = 36 a jako M uvedeme molekulovou váhu CO = 28,01.

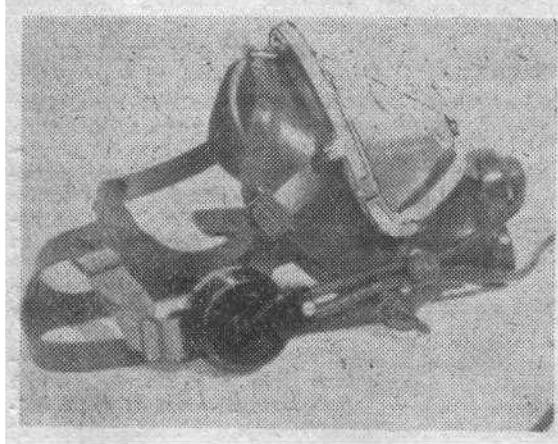
$$\text{ppm} = \frac{24\,733 \cdot \text{mg}}{M} = \frac{24\,733 \cdot 36}{28,01} = 31,79$$

Mezní koncentrace CO je tedy přibližně 32 ppm. To již snadno propočítáme na procenta.

P. FASTER, HBZS

Panoramicke zorník

NOVÝ TYP ZÁCHRANÁŘSKÉ MASKY S VESTAVĚNÝM TELEFONEM



Panoramicke masku vyrábí firma Dräger. Výhody rozšíření zorného pole jistě ocení každý záchranář.

Maska je vybavena osvědčeným rychloupínacím zařízením.

Mikrofon telefonu je vložen přímo k ústám záchranáře a je upevněn v licenci. Sluchátko je přichyceno na jednom z upínacích řemenů tak, aby si uživatel mohl seřídit polohu podle potřeby. Mikrotelefonní šňůra je opatřena rychlozávěrným spojem k připojení na telefonní vedení, spojující četu v akci se základnou. Maska zaručuje pohodlné a srozumitelné spojení.

-Ap-

NOVÝ ČTYŘHODINOVÝ DÝCHACÍ PŘÍSTROJ

DRÄGER BG 174

ZÁPADONĚMECKÁ FIRMA DRÄGER VYRÁBÍ OD LETOŠNÍHO ROKU NOVÝ TYP ZÁCHRANÁŘSKÉHO DÝCHACÍHO PŘÍSTROJE, KTERÝ PŘEDSTAVUJE V SOUČASNÉ DOBĚ JEDEN Z NEJLEPSÍCH NA SVĚTĚ.

Kyslíkový dýchací přístroj Dräger BG 174 je proveden jako boční typ s kombinovaným dávkováním kyslíku (stálá dávka, plnicí automat a přídavkový ventil), s regenerací vdechovaného ovzduší alkalickým pohlcovačem o rozměrech 9×18–28.

ZÁKLADNÍ PARAMETRY

Pracovní doba přístroje	4 hod.
Obsah kyslíku v lávci při 200 kp/cm ²	400 litrů
Redukovaný tlak v systému	4 kp/cm ²
Stálá dávka kyslíku	1,5 ± 10 % l/min.
Maximální dávka plnicí automatiky	60 litrů za min.
Maximální dávka přídavkového ventilu	100 litrů za min.
Užitečný obsah dýchacího vaku	6,5 litru
Počáteční proplych kyslíkem	5–7 litrů
Cinnost plnicí automatiky při podtlaku	20–30 kp/m ²
Rozměry přístroje –	20–40 kp/m ²
výška	485 mm
šířka	435 mm
tloušťka	160 mm
Váha přístroje v pohotovostním stavu	12,3 kg

POPIΣ PŘÍSTROJE

Dýchací přístroj BG 174 je dalším zlepšením izolačních dýchacích přístrojů vývojové řady BG, přičemž navazuje na typ BG 172. Hlavní pozornost byla při konstrukci věnována maximálnímu snížení váhy celého přístroje a zlepšení mikroklimatických podmínek v dýchacím okruhu přístroje.

Snížení váhy bylo dosaženo zejména novou koncepcí uchycení všech částí přístroje na profilovanou odlehčenou kostru, čímž odpadla zadní část krytu. Další úsporu představuje nové řešení odlehčeného redukčního ventilu, vypuštění páky plnicí automatiky a její nahrazení membránou, ukrytou v jednom celku s přetlakovým ventilem a varovným signálem. Jednoduchá konstrukce dýchacího vaku bez navázání na mechanismy umožnila výběr lehké tkaniny. Snižení váhy rovněž prospělo použití lehkookovové kyslíkové lávky.

Odstraněním zadní části krytu a odsazením pohlcovače bylo dosaženo účelnějšího proudění vzdušin, a tím také lepšího ochlazování pohlcovače při středních teplotách okolního ovzduší (do 30–32°C). Teplota vdechovaných vzdušin je proti předchozím typům o 4–5°C nižší ve čtvrté hodině práce.

Snížení váhy přístroje však také znamená určité ústupy od masivní pevnosti některých detailů, což představuje menší mechanickou odolnost, rychlejší opotřebení a přímo až hodinářskou přesnost sestavy některých částí redukčního ventilu a plnicí automatiky. Proto také zavedení přístrojů do provozu znamená změnu v organizaci údržby, zejména pokud se týká odbornosti mechaniků a vyžaduje mnohem lepší zacházení od záchranařů, zvláště při lezení v těsných prostorách a při odkládání přístroje po akci.

Konstrukce jednotlivých prvků přístroje umožňuje rychlou výměnu základních částí bez použití klíčů.

Přístroj je vybaven samočinným proplychem, který se uvádí v činnost otevřením ventilu kyslíkové lávky. Po otevření ventilu proudí kyslík do vysokotlakého vedení, kde se dělí na tři proudy. Jeden vede k manometru, druhý k přídavkovému ventilu, třetí k redukčnímu ventilu. Z redukčního ventilu proudí do komory plnicí automatiky, kde je tryska stálé dávky. Membrána plnicí automatiky je ovládána podtlakem v dýchacím vaku. V komoře plnicí automatiky se působením ovládací pásky postupně zvyšuje dávka kyslíku. Kyslík z přídavkového ventilu proudí z plného tlaku přímo do vstupní trubice mezi pohlcovačem a dýchacím vakem.

Do tohoto místa rovněž ústí vývod automatického vstupního proplachu.

„Akový ventil je gumový a je umístěn v membráně plnicího automatu. V membránové komoře je umístěn rovněž nouzový signál.

VÝSLEDKY ZKOUŠEK

Polská CSRG v Bytomi, která vlastní 12 kusů tétoho přístroje, již provedla první zkoušky.

Zkoušky potvrdily, že redukční ventil pracuje bezvadně a dává zatím nejlepší výsledky ze všech známých redukčních ventilů. V rozsahu poklesu tlaku od 200 do 30 kp/cm² změnilo se stálé dávkování kyslíku o 0,05 až 0,08 litrů za min., a to až při poklesu pod 70 kp/cm².

Plnicí automatika začíná pracovat při odsáti asi 6 litrů z uzavřeného okruhu. Podtlak přitom nepřesahuje 30 kp/m².

Funkce ručního přídavkového ventilu je naprostě spolehlivá od 200 až po 10 kp/cm² tlaku v lávce.

Stejně tak využující je funkce přetlakového ventilu, který je bezpečně zajištěn gumovým násadkovým ventilem proti zpětnému nasáti.

Při subjektivních zkouškách prováděných záchranaři v dýmnici CSRG v Bytomi bylo stanoveno:

- koncentrace kyslíku ve vdechovaných vzdušinách byla v průměru 53,5 % (min. 35 %, max. 64 %);
- koncentrace kyslíčníku uhličitého ve vdechovaných vzdušinách byla v průměru 0,056 % (max. 0,21 %);
- teplota vdechovaných vzdušin měřená v přípojce masky, byla v průměru 32°C při průměrné teplotě okolního ovzduší 32°C;
- relativní vlhkost vdechovaných vzdušin, měřená v přípojce masky, byla v průměru 62,5 % (min. 22 %, max. 96 %), přičemž však v pře-



vážné části pracovní doby byla v rozmezí 60–80 %;

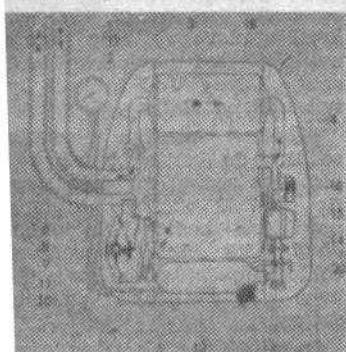
– zásoba 400 litrů kyslíku je dostačující pro čtyřhodinovou, středně těžkou práci při objemu plic záchranaře 4–5 litrů.

Zkoušky prováděné v Polsku a poznatky získané autorem při cvičení ukazují, že přes všechny přednosti má tento přístroj i některé nedostatky. Zejména je to nedostatečná ochrana závažných detailů přístroje pod levou a pravou paží ze strany od zad, což bude vyžadovat zvláštní zaevičení záchranařů. Krytka komory plnicí automatiky se dá uvolnit nepatrným nárazem, což může způsobit vypadnutí membrány a celého okruhu přístroje se tak stane netěsným. Kromě toho má tak nepovolaná osoba volný přístup do plnicí automatiky. Tento nedostatek se však dá odstranit pevným uchycením krytky a zaplotbováním.

Při nošení na zádech se opírá horní část nosné kostry o ramena. Tato část je poblíž pohlcovače a je vodivě spojena s jeho lůžkem. Nadměrné oteplení této části pak působí nejen nepřjemně, ale, zejména při sehnutí, kdy celá váha přístroje spočívá na ramenou, může dojít k nebezpečí spálení kůže. Tento nedostatek se dá odstranit vhodnějším usporádáním vzpěrného kříže a nosných remen.

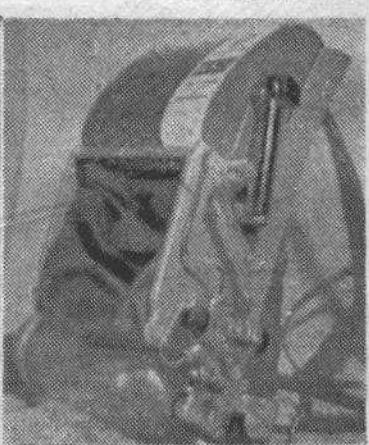
Dýchací přístroj BG 174 znamená v záchranařské technice bezesporu velký pokrok, vytváří zlepšení podmínek pro záchranaře, šetrí jejich síly a umožňuje i zásahy fyzicky mnohem náročnější.

Inž. L. HÁJEK, HBZS



SCHEMÁ PŘÍSTROJE BG 174

- vdechovací hadice, 2 – vdechovací ventil, 3 – pohlcovač,
- dýchací vak, 5 – varovný gnál, 6 – vdechovací ventil,
- vdechovací hadice, 8 – venplnicí automatika, 9 – ovládaci páka plnicí automatiky,
- ovládaci membrána plnicí automatiky a přetlakového ventilu, 11 – přetlakový ventil, 12 – kyslíková láhev, 13 – uzavírací ventil kyslíkové lávky, 14 – ruční přídavkový ventil, 15 – lukcí ventil, 16 – proplachové zařízení, 17 – manometr,
- kyslíkové vedení, 19 – pojka k masce nebo ústence,
- uzavírací ventil vedení k manometru.



PŘÍSTROJ BG 174 BEZ KRYTU ZLEVÁ A ZPRAVA

Průval vody

V srpnu letošního roku došlo na Dole československé armády v OKR k průvalu vody ze starin do čelby připravěného předku. Voda se provalila 8 minut po trhací práci. Celkem se uvolnilo 8 milionů litrů vody.

PO STŘELBĚ

Po zrušení jednoho ze závodů Dolu ČSA prováděla se nová otvorka 29. sloje mezi 8. a 9. patrem. Protože zmáhaní staré chodby 22 961 bylo velmi obtížné a nákladné, byla ražena nová, souběžná úpadnice 22 961a, ze které měly být pásovou třídou 22 976 obetnuty stařiny. Pro tuto práci byl vypracován technologický předpis, který určoval ponechání 10 m silného ochranného pilíře a nařizoval předvrátvání v každé směně. Vrty měly být prováděny pod úhlem 45° směrem na stařiny a měly být 5 m dlouhé.

Dne 4. srpna ke konci ranní směny byl proveden předvrт o délce pouze 3,5 m, předeek byl navrtán a provedena trhací práce. Po 8 minutách došlo k průvalu. Po uplynutí čekací doby se odebraly palni s předákem k prohlídce čelby. Úpadnice se valila voda a ústí předku bylo zcela zatopeno. Okamžitě hlásili celou situaci dispečerovi.

DVE OSÁDKY OHROŽENY

Od 9. patra pracovaly v té době 2 osádky. Jedna při zmáhaní části úpadnice 22 961 a druhá při ražení dovrchní 22 970.

Zmáhači, kteří uslyšeli hluk v zavalené chodbě, ihned opus-

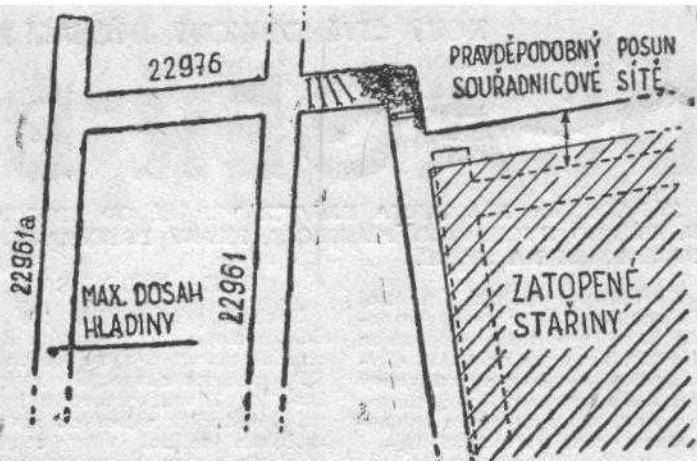
tili pracoviště a vzdálili se na 9. patro. Osádka předku 22 970 zpozorovala nebezpečí později a nemohla již ustoupit. Na chodbě 22 977 již zůstávala nad hladinou pod výztuží volná prostora pouhých 20 cm. Pět mužů osádky bylo uzavřeno v čelbě dovrchní.

ZÁCHRANA

Na záchrannu ohrozených vyslal dispečer ihned po obdržení zprávy o rozsahu nehody stálou hlídku záchranařů. Ti postupovali proti proudu tekoucí vody po 9. patře. Současně byly povolány pohotovostní sbory HBZS, které zajišťovaly rovněž přípravu potápěcké skupiny pro případ, že by došlo k úplnému zatopení muldy na chodbě 22 977.

Po dvaceti minutách však byly již záchranaři odvoláni. Osádka po částečném poklesu hladiny prošla přes nebezpečné místo pod vedením hlavního mechanika závodu s. Ondrucha, který sám muldu pronikl k postiženým a poradil jim.

Akce tedy rychle a šťastně skončila. Pro nás však přinesla celou řadu závažných poučení. V prve řadě nesmíme nikdy podeceňovat opatření, příkazovaná k zajištění bezpečnosti technologickým předpisem. — Kdyby osádka provedla přede-



SITUACE V MÍSTĚ PRŮVALU.

psaný předvrт do délky 5 m nemuselo k průvalu dojít.

Naší důlní měřiči vidí, že se nemůžeme vždy plně spolehnout na staré údaje souřadnicových sítí tam, kde se nám spojují různé závody. Zde došlo k pravděpodobnému posunutí o 10 metrů.

Osádka předku 22 970 postupovala naprosto správně. Nepodlehla panice a zůstala v

čelbě, která byla vlastně nejvyšším místem. I v případě, že by chodba 22 977 byla zatopena zcela, zůstávala zde osádka v bezpečí. Vzduch uzavřený v dovrchní by nedovolil stoupnutí hladiny v čelbě a tlak mohl být zvýšen vypouštěním stlačeného vzduchu. Ten by také zásoboval osádku kyslíkem. Inž. Lad. JORDÁN, ČSA, Karel FREJ, ČSA

Opět pásová souprava

Na jedné z pásových souprav došlo k vtáhnutí kulatiny mezi spodní větev pásu a spodní nosný válec. Osádka ucítily zápal a pracovníci porubu nalezli místo, odkud vycházel a rozhrabal uhelovou drť pod pásem a v jeho bezprostředním okolí. Příčinu však nenašli a neodstranili.

Dělník pracující v ranní směně jako požární hlídku nebyl přítomen, protože dřívě výfáral. Náhrada za něj nebyla ustavena. Revírník údajně o dřívějším výjezdu nevěděl.

Během střídání směn zůstaly soupravy nestřeženy.

Odpolední směna opravovala poruchu na soupravě. Revírník a předák fárali porubem z výdusné strany, a když cítili zápal spáleniny, domnili se, že při opravě došlo k prokluzování na pohonné válce. Čtyři členové osádky, jdoucí pro náčiní, teprve zjistili, že z prostoru pod pásovou soupravou vychází kouř. Dřívě než přivolali revírníka a předáka, narazili na záchrannou stálou hlídku, která

před výfáranou větrou využívanou větrními cestami v této složi.

Záchranaři ihned zasáhli na místo nehody. Rozřezali páš a rozebrali konstrukci. Po odkrytí ohniska vyšlehly plaměny. Oheň byl likvidován hasicími přístroji VP-7-T, které byly nedaleko uloženy.

Předák mezitím odvolal osádku do čerstvých větrů a dispečer nechal do dolu spustit požární vůz. Po zapojení požárních hadic bylo místo ohně ještě důkladně smáčeno vodou. Rubání započalo s těžbou až v druhé polovině směny.

Opět vidíme, jak je nebezpečí pásových souprav podceňováno obsluhami, požárními hlídkami i techniky. Ranní směna se spokojila s rozhrabáním uhelové drti, ale příčinu ohně neodstranila a nakonec ještě nechala nebezpečné místo bezo dozoru po dobu střídání směn. Mnoho nechybělo a došlo ohni, jehož rozsah si můžeme stěží představit.

Inž. LAD. CHAMRAI
Vít. únor 1

